



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 162/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 lutego 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 4 lutego 2014 r. na lotnisku EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po włączeniu paliwomierza w celu kontroli ilości tankowanego paliwa po locie na ekranie ostrzeżeń i powiadomień CAD (caution and advisory display) wyświetliły się przestrogi **F QTY FAIL** i **F QTY DEGR** oraz nastąpiło zanikanie i pojawianie się graficznych i liczbowych wskazań paliwa. Pilot przerwał tankowanie i zawiesił śmigłowiec w eksploatacji, powiadamiając o zaistniałej sytuacji inżyniera dyżurnego. W dniu 05.02.2014 r. mechanik wymontował uszkodzony ekran ostrzeżeń i powiadomień. Zamontowano nowy wyświetlacz CAD SW V2005NVG P/N C19243BC09 zgodnie z AMM 31-65-00,4-1. Przeprowadzono test funkcjonalny wyświetlacza zgodnie z AMM 31-65-00,5-1. Wskazania wyświetlacza i paliwomierza prawidłowe. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną wyświetlenia się przestróg F QTY FAIL i F QTY DEGR oraz zanikania i pojawiania się graficznych i liczbowych wskazań paliwa była usterka ekranu ostrzeżeń i powiadomień CAD.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*