



Dot. INCYDENT nr: 163/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 05 lutego 2014 w TMA Warszawa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Cessna 172 wykonywała lot IFR z EPLL, przez EPMO do EPBC na wysokości 3000ft. Na odcinku EPLL-EPMO załoga utraciła łączność radiową z FIS Warszawa i kontynuując lot na wysokości 3000ft naruszyła przestrzeń kontrolowaną TMA Warszawa. Po kilku kolejnych minutach lotu, pilot ustawił transponder mode A 7600 i opuścił przestrzeń TMA Warszawa zniżając wysokość lotu do 2000ft. Kontynuując lot do EPBC załoga odzyskała łączność radiową z FIS Warszawa i wylądowała na lotnisku docelowym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez użytkownika informacją, przyczyną utraty łączności był awaria pokładowej radiostacji. Po jej zresetowaniu, radiostacja wznowiła pracę i łączność została przywrócona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

