



Dot. nr: 201/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 4 czerwca 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 14 lutego 2014 r. podczas startu samolotu Airbus 320, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu startu załoga zgłosiła zderzenie z ptakiem. Uderzenie nastąpiło w prawy silnik. Załoga statku powietrznego podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu nie deklarując stanu zagrożenia. Podczas przeprowadzonych po lądowaniu oględzin samolotu stwierdzono uszkodzenie łopatek wentylatora. Sokolnik dokonując inspekcji drogi startowej odnalazł szczątki myszołowa.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne.

1. Od dnia 1.01.2014 r. została przedłużona umowa z firmą zewnętrzną świadczącą usługi ochrony biologicznej lotniska.
2. Zgodnie z przepisami ochrony przyrody, w okresie poza lęgowym usunięto ptasie gniazda z drzew zlokalizowanych poza lotniskiem, przy budynku dyrekcji rozbudowy terminala A.
3. Uzyskano zgody od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – odstraszenie ptaków (termin ważności 31 grudnia 2014 r.)
4. Wniesiono uwagi do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, dotyczące zakazu budowy i rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków w odległości do 5 km od granicy lotniska.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

5. Przeprowadzono wizytację lotniska w Stansted w celu zapoznania się ze sposobami zarządzania zielenią (trawą) w porcie lotniczym.
6. Na posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie w dniu 16 maja 2013 r. przedstawiono zgromadzonym uczestnikom informację na temat zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.
7. Na wniosek Lotniska Chopina w Warszawie Straż Miejska zlikwidowała hodowlę gołębi na podejściu drogi startowej 11.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek