



Dot. INCYDENT nr: 0217/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cirrus SR 22, które wydarzyło się w dniu 20 lutego 2014 na lotnisku EPOD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cirrus SR 22 po lądowaniu na lotnisku EPOD zakończył dobieg około 120 metrów za końcem drogi startowej 09. W wyniku opuszczenia asfaltowej drogi startowej i poruszania się samolotu po nieutwardzonej części lotniska, w samolocie uszkodzeniu uległy owiewki podwozia. Załoga samodzielnie wprowadziła samolot na drogę startową i wystartowała.

Lot nie był uzgodniony z zarządzającym lotniskiem

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

W związku z brakiem informacji ze strony załogi statku powietrznego nie ustalono przyczyn zdarzenia lotniczego. Z uwagi na niemieckie obywatelstwo załogi o incydencie poinformowana została niemiecka komisja badania wypadków lotniczych (BFU) w celu uzyskania wyjaśnień od pilotów w zakresie przyczyn zdarzenia oraz podjętej decyzji o odlocie.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Zgodnie z otrzymaną odpowiedzią, niemiecka komisja ze względu na brak obrażeń wśród załogi oraz niewielkie uszkodzenia statku powietrznego podjęła decyzję o umorzeniu dalszego postępowania wyjaśniającego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale