



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 224/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 07 maja 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 lutego 2014 roku podczas lotu samolotów B737-800 oraz A319. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot B737-800 (B738) wykonywał lot na trasie EPLB-EGSS w okolicach punktu LASIS wznosił się do poziomu FL380. Drugi samolot A319 wykonywał lot na trasie LIRF-EPWA i w okolicach punktu BABKO otrzymał instrukcję od kontrolera ruchu lotniczego (krl) na zniżanie z poziomu FL390 do poziomu FL150. Z uwagi na potencjalny konflikt, samolot A319 otrzymał instrukcję skrętu w prawo o 10 stopni, co zostało potwierdzone przez pilota. Następnie pilot A319 wykonał skręt w lewo. Krl wydał załodze B738 instrukcję zatrzymania wznoszenia na FL370, natomiast załodze A319 zatrzymania zniżania na FL 380 oraz ponowny skręt o 20 stopni w prawo. Minimalna odległość między statkami powietrznymi wynosiła 500 stóp w pionie oraz 4NM w poziomie. Żadna z załóg nie raportowała aktywacji pokładowego systemu TCAS.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było niezastosowanie się przez załogę A319 do instrukcji skrętu w prawo wydanej przez kontrolera ruchu lotniczego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*