



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 242/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2014 r., okoliczności lotniczego zdarzenia technicznego polegającego uszkodzeniach pętli zamykających komory pokrowców spadochronów zapasowych, które zostało wykryte w dniu 24 lutego 2014 r., w miejscowości Leźnica Wielka, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu zestawów spadochronowych mechanik wykrył uszkodzenia (postrzępienia) pętli zamykających komory pokrowców spadochronów zapasowych. Uszkodzenia stwierdzono w 2 pokrowcach typu Speakon i 4 typu Next. W tych pokrowcach zamontowane były automaty spadochronowe typu Vigil 2 z końcówkami tnącymi (cutterami) typu 3. Końcówki tnące automatów z pokrowców z uszkodzonymi pętlami zamykającymi zostały przesłane do producenta. Po przeprowadzeniu kontroli końcówek tnących automatów, producent stwierdził, że ich stan techniczny nie był przyczyną uszkodzenia pętli zamykających. Poinformował również o znanych mu przypadkach, gdy uszkodzenia pętli były związane ze złym stanem technicznym oczek na wyłogach pokrowca, przez które przechodzi pętla zamykająca. Mechanik, który zgłosił uszkodzenia pętli zamykających zapewnił, że stan oczek na wyłogach pokrowca był bez zarzutu.

Nie ustalono przyczyny uszkodzeń pętli zamykających komory pokrowców spadochronów zapasowych.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*