



Dot. INCYDENT nr: 290/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014 roku, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 10 marca 2014 w TMA lotniska Milano-Malpensa (LIMC), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała otrzymaną od użytkownika informację za wystarczającą i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Embraer 175 wykonywała zniżanie z załączonym autopilotem w ustawieniu FLC (Flight Level Change) według instrukcji służb kontroli ruchu lotniczego do poziomu FL290. Tuż przed osiągnięciem zaplanowanego poziomu lotu, pokładowy system unikania kolizji wygenerował ostrzeżenie „*Traffic,traffic*”, a następnie po redukcji prędkości zniżania, system wydał instrukcję „*Climb,climb*”.

Załoga zastosowała się do poleceń pokładowego systemu unikania kolizji, a po otrzymaniu informacji „*Clear of conflict*” kontynuowała zniżanie do FL290.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną aktywacji pokładowego systemu unikania kolizji (TCAS) była zbyt duża pionowa prędkość zniżania w trakcie zbliżania do docelowego poziomu lotu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podjęte działania profilaktyczne:

Informacja o przebiegu zdarzeniu została umieszczona biuletynie bezpieczeństwa lotniczego skierowanego do załóg statków powietrznych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale