



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 292/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

W dniu 02 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności incydentu, który wydarzył się w dniu 13 marca 2014 roku na lotnisku w Amsterdamie (EHAM). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu DHC-8-400 podczas kołowania do punktu oczekiwania przed pasem 09 przecięła drogę kołującemu B747.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się przez załogę DHC-8-400 do instrukcji kołowania wydanych przez ATC i kołowanie niewłaściwą drogą.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*