



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 300/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 20 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 14 marca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zbliżania w konfiguracji do lądowania nie zapaliła się zielona lampka na panelu głównym, potwierdzająca wypuszczenie podwozia. Załoga zgłosiła i wykonała procedurę GO AROUND oraz odpowiednią checklistę, personel pokładowy sprawdził wizualnie wypuszczenie podwozia. Ponowne podejście i lądowanie odbyło się bez problemu. Po wylądowaniu nie działająca zielona lampka zapaliła się. Służby techniczne wymieniły uszkodzoną lampkę, samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia:

Uszkodzona żarówka w lampce sygnalizującej wypuszczenie podwozia.

Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*