



Dot. INCYDENT nr: 344/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na pokładzie śmigłowca EC 135 P 2+, które wydarzyło się w dniu 25 marca 2014 r. w locie HEMS na lądowisko przyszpitalne w Iławie (H046), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 marca 2014 roku o godzinie 13.42 załoga śmigłowca ratowniczego LPR Filii Olsztyn otrzymała głoszenie o wypadku komunikacyjnym w miejscowości Rumienica k. Lubawy. Po wylądowaniu obok miejsca zdarzenia na lądowisku przygodnym, z uwagi na okoliczności zdarzenia oraz brak możliwości jednoznacznego wykluczenia obrażeń wewnętrznych zaproponowano transport jednego z uczestników wypadku śmigłowcem do powiatowego Szpitala w Iławie. Start śmigłowca z uszkodzonym nastąpił o godzinie 14.25. W czasie startu uszkodzony zachowywał się spokojnie. Podczas wznoszenia uszkodzony zaczął gryźć założony kołnierz ortopedyczny, który zrzucił i próbował rozpiąć czteropunktowy pas bezpieczeństwa. Próby uspokojenia uszkodzonego wywołały jeszcze większe jego pobudzenie i usiłowanie uwolnienia się od pasów bezpieczeństwa. Wobec powyższego zastosowano wobec uszkodzonego przymus bezpośredni, przytrzymując jego ręce wzdłuż tułowia, co wywołało jeszcze większą agresję. Uszkodzony zaczął szarpać kable monitoringu, przewód respiratora, a także uderzał na oślep sprzęt medyczny będący w zasięgu jego ręki. W związku z zaistniałą sytuacją po przeprowadzonej konsultacji z załogą pilot podjął decyzję o natychmiastowym lądowaniu w tym samym miejscu z którego nastąpił start. Przy pomocy przybyłych funkcjonariuszy nadal bardzo agresywny uszkodzony został ewakuowany z pokładu śmigłowca do samochodu policyjnego. Po przyjeździe karetki uszkodzony został przekazany Zespołowi Ratownictwa Medycznego i przewieziony do centrum medycznego w Gierzwałdzie.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu było wystąpienie u poszkodowanego zachowań gwałtownych i agresywnych zagrażających bezpieczeństwu lotu.

Wpływ na brak skutecznego przeciwdziałania gwałtownemu zachowaniu poszkodowanego miało rozmieszczenie członków załogi HEMS na pokładzie śmigłowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:

Ze zdarzeniem zapoznać personel operacyjny SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Do tematyki corocznych szkoleń okresowych z personelem operacyjnym wprowadzić zajęcia odświeżające na temat :

- zasad zajmowania miejsca CzaH-a w kabinie medycznej podczas lotu z pacjentem na pokładzie;
- zasad zabezpieczenia pacjenta i przygotowania do transportu, w tym umocowanie na desce ortopedycznej oraz zapięcia w pasy bezpieczeństwa.

Propozycje zmian systemowych:

- opracować i umieścić w „Instrukcji Medycznej”, procedurę dotyczącą zastosowania przymusu bezpośredniego zgodnie z zapisami „Ustawy o ochronie zdrowia Psychicznego” z dnia 19 sierpnia 1994 roku;
- opracować i umieścić w „Instrukcji Medycznej”, procedurę wykluczającą przyjmowanie na pokład statku powietrznego osób, mogących stwarzać realne zagrożenie bezpieczeństwa wykonywanego lotu;
- określić jednoznacznie i umieścić w „Instrukcji Operacyjnej” FOM-A-14-05-00 przypadki, w których podczas lotu z pacjentem zasadniczym miejscem pracy CzaH-a na pokładzie śmigłowca jest miejsce w kabinie medycznej.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*