

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 3 | 4 | 9 | / | 1 | 4 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska, woj. pomorskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kąty Rybackie      N 54° 20' 23" ; E 19° 14' 32";

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |  
Rok

| 0 | 3 |  
Miesiąc

| 3 | 0 |  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |  
Godz.

| 3 | 5 |  
Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Skrzydło: Air Creation

Typ SP

Skrzydło: Ixess 15

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | M | I | K | R |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |                                           |                                                 |                                          |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |                                                 |                                          |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | O | Ś | L | I | N | K | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K | O | Ś | L | I | N | K | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | | | |

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  **zdarzenie zaistniało na ziemi****III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| 1 |

| | |

| | |

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | 1 |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                          2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
LOT Z NAD MIERZEJĄ WIŚLANĄ; POŻAR W REJONIE ZBIORNIKA PALIWA I SILNIKA MOTOLOTNI; ZGAŚNIĘCIE SILNIKA; ZNIŻANIE LOTEM ŚLIZGOWYM; WODOWANIE AWARYJNE.	TRASA;

## CZEŚĆ OPISOWA:

Pilot zaplanował lot z pasażerem z lądowiska Koślinka k/Sztumu nad Mierzeją Wiślaną i z powrotem. Gdy leciał z kursem północnym nad Mierzeją Wiślaną, w pobliżu miejscowości Kąty Rybackie, pasażer zaalarmował go, że z tyłu motolotni jest pożar. W tym samym czasie przestał pracować silnik. Pilot wykonując zakręt w lewo zniżał się w locie ślizgowym. W końcowej fazie lotu przeleciał nad portem Kąty Rybackie i wodował około 200 m na wschód od wejścia do tego portu. Po wodowaniu zapaliło się rozlewisko paliwa, które wydostało się z przepalonego zbiornika motolotni. Pilot, który wcześniej rozpiął swoje pasy bezpieczeństwa, z płonącego rozlewiska paliwa przeprowadził ewakuację pasażera. Pilot i pasażer zostali podjęci z płytkiej wody przez załogę kutra, która widząc wypadek wypłynęła na pomoc z portu Kąty Rybackie.

Dotychczasowe ustalenia Komisji:

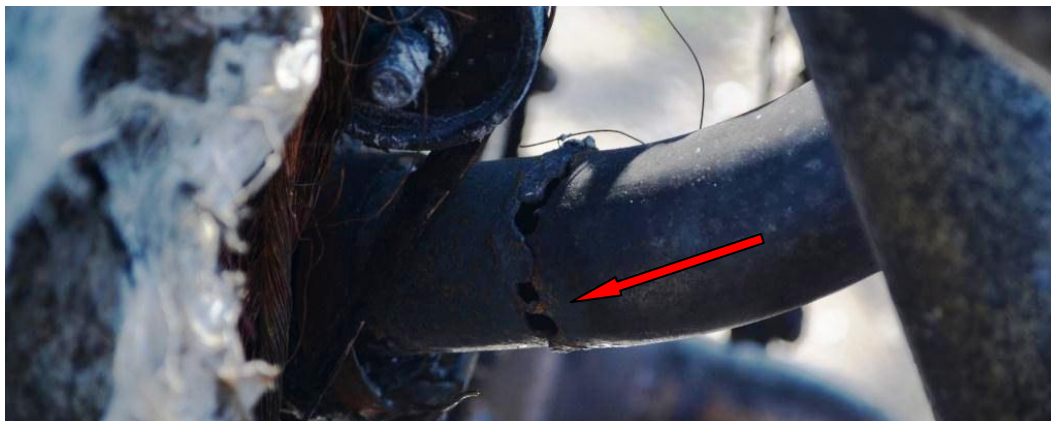
- pilot posiadał ważne świadectwo kwalifikacji i orzeczenie lotniczo-lekarskie;
- po ostatnim dopuszczeniu motolotni do lotu w dniu 25.04.2013 r., pilot dokonał wymiany wózka Blues na Clipper 912 GTE, w którym zmodyfikował łożo i zabudował silnik BMW R-1150.
- Po wymianie wózka i zabudowaniu silnika BMW motolotnia wylatała około 40 godz.

Przeprowadzone oględziny motolotni nie wskazują, aby pożar był następstwem rozszczelnienia układu paliwowego bądź zwarcia w instalacji elektrycznej. Stwierdzono natomiast, że rury wydechowe (szczególnie lewa) silnika przebiegały bardzo blisko tylnej ściany plastikowego zbiornika paliwa (fot. 1).



Fot.1. Czerwona strzałka wskazuje rejon zniszczonej tylnej ściany zbiornika paliwa. Żółta strzałka wskazuje rurę wydechową biegnącą od lewego cylindra. Część rury wydechowej była owinięta białym bandażem z niepalnej tkaniny. Fot. PKBWL.

Dodatkowo, w miejscu gdzie lewa rura wydechowa przebiegała najbliżej zbiornika paliwa, w odległości około 20 cm od cylindra stwierdzono pęknięcia spawu rury. Brakujące części spawu tworzyły otwory, z których niektóre były skierowane na ścianę zbiornika paliwa (fot. 2).



Fot. 2. Czerwona strzałka wskazuje pęknięcie rury wydechowej i brakujące części spawu. Zdjęcie wykonano od strony największego uszkodzenia zbiornika paliwa, po zdjęciu z rury wydechowej bandaża z niepalnej tkaniny. Fot. PKBWL.

Komisja rozpatruje najbardziej prawdopodobną na tym etapie badania hipotezę, że pęknięcie spawu rury wydechowej spowodowało wydostawanie się bardzo gorących spalin i płomienia w kierunku zbiornika paliwa i jego perforację. Doprowadziło to do zapalenia par paliwa i pożaru motolotni w powietrzu.

#### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano

#### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Komisja zaleca osobom dopuszczającym motolotnie do lotu, aby zwracały uwagę na stan techniczny i przebieg układów wydechowych w bezpiecznej odległości od zbiorników i przewodów paliwowych. W koniecznych przypadkach, przy spełnieniu wszystkich wymogów formalnych, należy rozważyć stosowanie osłon, które zmniejszałyby nagrzewanie zbiorników paliwa, a w przypadku uszkodzenia rury wydechowej izolowały od przegrzania i źródła ognia.

Komisja przestrzega użytkowników przed dokonywaniem samodzielnych, nieuprawnionych modyfikacji motolotni.

#### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*