



**Dot. incydent nr: 356/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 25.06.2014, przedstawionych przez Operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na samolocie EMBRAER ERJ170-200, które wydarzyło się 29.03.2014 *podczas podejścia do lądowania w WAW*, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas podejścia do lądowania na pas 11 w WAW na wysokości 3000 feet, Załoga przestawiła dźwignię sterowania klapami w pozycję 1. W tym momencie pojawiła się sygnalizacja SLAT FAIL. Załoga poinformowała KRL o problemie i poprosiła o wektorowanie celem pozyskania czasu na realizację zadań zgodnie z checkliście. Po powtórnym przestawieniu dźwigni klap zgodnie z checkliście, usterka ustąpiła. Poproszono KRL o następne podejście. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Załoga dokonała odpowiednich wpisów do dokumentacji pokładowej. Mechanik przeprowadził testy systemu i dopuścił samolot do lotu. Kapitan omówił przebieg zdarzenia w rozmowie telefonicznej z Działem Bezpieczeństwa Lotniczego. DBL uznał działanie załogi jako prawidłowe i odstąpił od formułowania wniosków profilaktycznych.*

*Na tym samolocie, usterka SLAT FAIL pojawiała się jeszcze dwukrotnie. Każdorazowo przeprowadzenie naprawy poprzez odpowiednie testy przynosiło pozytywne rezultaty. W dniu 31.03.2014, po ponownym pojawieniu się usterki, przeprowadzono dodatkowe badania i w ich wyniku wykonano naprawę systemu poprzez wymianę siłowników slotów oraz czujników położenia slotów.*

*Samolot przekazano do eksploatacji w dniu 01.04.2014.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną usterki było wadliwe działanie siłowników slotów.*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne** podjęte przez obsługę techniczną:

- *prowadzenie testów zgodnie z dokumentacją producenta,*
- *wymiana siłowników slotów.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*