



Dot. INCYDENT nr: 361/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 czerwca 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wykryto w dniu 28 marca 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na śmigłowcu w SOT Warszawa była wykonywana planowana obsługa hangarowa „Intermediate Inspection” po 500 FH, zgodnie ze zleceniem nr W0/HXF/013/2014. Podczas wykonywania inspekcji tarczy sterującej zgodnie z AMM 62-32-00, 6-1 (1-3) stwierdzono wyciek smaru i korozję na lewym łożysku tulei przesuwnej. Po demontażu dźwigni sterowania (cyclic lever) stwierdzono zatarcie łożyska, P/N EN2012B12E. W dniu 01.04.2014 r. personel techniczny SOT w Warszawie dokonał wymiany łożyska na nowe o takim samym P/N, zgodnie z AMM 67-13-00, 4-1, 4-2. Po zakończeniu zleconej obsługi technicznej śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji. Powyższe zdarzenie zostało opisane i zgłoszone do producenta śmigłowca Airbus Helicopters Deutschland (AHD). Firma AHD przesłała w odpowiedzi, wydany 20.12.2012 r. Technical Information Letter, świadczący o wcześniejszej znajomości problemu podatności łożysk P/N EN2012B12E na korozję, rekomendując jednocześnie stosowanie nowego, bardziej odpornego na korozję, alternatywnego łożyska P/N EN3286B12E.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia korozji na łożysku tulei przesuwnej było oddziaływanie niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz podatność łożyska na korozję.

Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:

- Z zaistniałym zdarzeniem został zapoznany personel techniczny Zakładu, który wyczulono,

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

aby podczas wykonywania przeglądów zwracał szczególną uwagę na występowanie korozji w rejonie łożyska tulei przesuwnej.

- Zaplanowano zamówienie rekomendowanych przed AHD alternatywnych łożysk P/N EN3286B12E. Jednak ze względu na brak bezpośredniego zagrożenia na bezpieczeństwo lotu, łożyska te będą wykorzystywane dopiero po wyczerpaniu się zapasów łożysk P/N EN2012B12E, pierwotnie używanych na śmigłowcach SP ZOZ LPR.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*