



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 370/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 09 kwietnia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer EMB-170, które miało miejsce 31 marca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku w Hamburgu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zniżania do lądowania, na poziomie FL180 przy prędkości 280kts (IAS) chwilowo pojawił się komunikat o odblokowaniu przedniej goleni podwozia, który po 2 s zniknął, a podwozie pozostało w położeniu zablokowanym aż do fazy wypuszczania przed lądowaniem. W trakcie zdarzenia pojawił się również na EICAS komunikat HI SPEED oraz symbol IN TRANSIT. Załoga zmniejszyła prędkość do 250kts (IAS) na wypadek ponownego wystąpienia problemów z podwoziem. Podejście do lądowania przebiegło normalnie, rejs powrotny został skasowany. Przybyła do Hamburga ekipa techniczna dopuściła samolot do lotu technicznego zgodnie z DDG-3-32. Po powrocie do Warszawy wymieniono górny zamek podwozia przedniego zgodnie z AMM 32-32-03 REV.34 oraz przeprowadzono próbę funkcjonalną zgodnie z AMM 32-33-00-710-801-A i samolot przywrócono do eksploatacji w dn. 02 kwietnia 2014 r.

Przyczyna zdarzenia:

Niesprawność górnego zamka przedniego podwozia.

Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*