



Dot. INCYDENT nr: 0397/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014, przedstawionego przez użytkownika raportu o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 05 kwietnia 2014 w CTR lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot uczeń wraz z instruktorem wykonywali lot szkolny VFR samolotem Cessna 152 w pobliżu CTR EPWA na wysokości 1500ft. W trakcie przelotu naruszyli przestrzeń CTR Warszawa i zbliżyli się do wykonującego podejście końcowe na RWY 11 samolotu A320. Kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPWA zaobserwował na podglądzie radarowym, że samolot Cessna 152 naruszył przestrzeń CTR EPWA i przekazał załodze A320 informację o kolizyjnym ruchu. Najmniejsza odległość między statkami powietrznymi wynosiła około 1,5NM w poziomie oraz między 1000 a 1500ft w pionie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa nawigacja pilota ucznia samolotu Cessna 152. Brak wcześniejszej reakcji instruktora na błąd pilota ucznia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35