



Dot. incydent nr: 398/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się 6 kwietnia 2014 r. po starcie z lotniska Katowice (EPKT) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga po starcie z lotniska EPKT załoga nie mogła schować podwozia z powodu zablokowania dźwignia chowania podwozia. W trakcie holdingu wykonano listę kontrolną LANDING GEAR LEVER WILL NOT MOVE UP AFTER TAKEOFF. Brak możliwości schowania podwozia po wykonanej liście kontrolnej wskazywał na uszkodzenie czujnika AIR/GROUND.

Po ok. 2 godzinach oczekiwania w holdingu ze względu na konieczność wypalenia paliwa dla uzyskania masy do lądowania załoga wylądowała na RWY 27 w Katowicach.

Podczas przeglądu po lądowaniu technicy znaleźli szczątki ptaka znajdujące się na prawej goleniu podwozia głównego. Wykonane testy potwierdziły nieprawidłowe działanie MAIN LANDING GEAR SAFETY SENSORS. Po przeprowadzeniu koniecznych regulacji i testów samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uderzenie ptaka w prawa goleń podwozia głównego co spowodowało nieprawidłowe działanie czujnika AIR/GROUND

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: nie zastosowano.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35