



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 415/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wykryto w dniu 7 kwietnia 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W ramach obsługi 12 miesięcznej oraz po 500 FH, w trakcie przeglądu podwozia, stwierdzono wgniecenie dolnej części prawej płozy, przekraczające dopuszczalne parametry zgodnie z AMM 32-10-00 6-1 6d. Nie ma możliwości ustalenia, kiedy i w jakich okolicznościach doszło do wgniecenia. Płozą zostanie wymieniona na nową. Śmigłowiec pozostaje na planowej obsłudze.

Do uszkodzenia płozy doszło najprawdopodobniej podczas lądowania śmigłowca na lądowisku operacyjnym o nierównym podłożu.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*