



Dot. INCYDENT nr: 419/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 11 kwietnia 2014 w TMA lotniska EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 172 wykonywał przelot IFR na trasie EPBC- WAR- LDZ- BIMPA- MOL- EPBC z zaplanowanym podejściem na lotnisko EPLL. W trakcie dolotu do lotniska EPLL został poinformowany przez informatora FIS Warszawa o możliwości oczekiwania na granicy TMA EPLL ze względu na ruch lotniczy. Pilot samolotu Cessna 172 bez nawiązania łączności i uzyskania zezwolenia od służb kontroli ruchu lotniczego naruszył przestrzeń TMA EPLL. W trakcie powrotu na lotnisko EPBC nastąpiła utrata identyfikacji radarowej (brak wskazań transpondera), która wraz z brakiem łączności i brakiem możliwości potwierdzenia wysokości lotu, wpłynęła na konieczność opóźniania ruchu dolotowego na lotnisko EPWA.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu był błąd w nawigacji po trasie przelotu oraz zgodnie z przesłaną przez użytkownika informacją, utrata łączności radiowej.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komentarz Komisji:

Ze względu na podobny incydent nr 163/14 dotyczący tego samego samolotu, Komisja zwraca uwagę na konieczność weryfikacji i sprawdzenia poprawności działania pokładowej radiostacji oraz transpondera.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale