



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 421/14

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu V-Max 99, które wydarzyło się w dniu 12 kwietnia 2014 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek spadochronowy wykonywał swój 1092 skok (2 w dniu zdarzenia) z samolotu SMG-92 Turbofinist, z wysokości około 4000 m. Skok miał prawidłowy przebieg do otwarcia spadochronu głównego. Po wypełnieniu się czaszy i zwinięciu slajdera, skoczek odhamowując linki sterownicze stwierdził, że nie da się odblokować lewej linki. Podjął decyzję o wykonaniu procedury awaryjnej i na prawidłowo otwartym spadochronie zapasowym bezpiecznie wylądował w wyznaczonym rejonie na lotnisku. Po rozmowie ze skoczkiem i oględzinach czaszy głównej stwierdzono, że najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niewłaściwe schowanie (umieszczenie) luzu linki sterowniczej, co podczas odhamowywania spowodowało powstanie węzła.

### **Prawdopodobna przyczyna incydentu:**

**Błąd popełniony w trakcie układania spadochronu do skoku.**

### **Działania organizatora skoków:**

Skoczek został pouczony o właściwym sposobie umieszczania luzu linki sterowniczej.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*