



Dot. INCYDENT nr: 507/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lipca 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wykryto w dniu 29 kwietnia 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na śmigłowcu w SOT Warszawa była wykonywana planowana obsługa hangarowa „Intermediate/12MO Inspection” po 500 FH i 12 miesiącach, zgodnie ze zleceniem nr WO/HXO/005/2014. Podczas wykonywania inspekcji tarczy sterującej zgodnie z AMM 67-13-00, 6-1 (1-8) stwierdzono wyciek smaru i korozję na lewym łożysku tulei przesuwnej. Po demontażu dźwigni sterowania (cyclic lever) stwierdzono zatarcie łożyska, P/N EN2012B12E. W dniu 16.05.2014 r. personel techniczny SOT w Warszawie dokonał wymiany łożyska na nowe o takim samym P/N, zgodnie z AMM 67-13-00, 4-1, 4-2. Śmigłowiec obecnie jest jeszcze w trakcie wykonywania zleconej obsługi technicznej uwzględniającej montaż systemu IBF (Inlet Barrier Filter). Powyższe zdarzenie zostało opisane i zgłoszone do producenta śmigłowca Airbus Helicopters Deutschland (AHD). Firma AHD przesłała w odpowiedzi, wydany 20.12.2012 r. Technical Information Letter, świadczący o wcześniejszej znajomości problemu podatności łożysk P/N EN2012B12E na korozję, rekomendując jednocześnie stosowanie nowego, bardziej odpornego na korozję, alternatywnego łożyska P/N EN3286B12E.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia korozji na łożysku tulei przesuwnej było oddziaływanie niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz podatność łożyska na korozję.

Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

- Z zaistniałym zdarzeniem został zapoznany personel operacyjny Zakładu;
- Podczas wykonywania przeglądów po 500 FH i 12MO zwracać szczególną uwagę na występowanie korozji w rejonie łożyska tulei przesuwnej;
- Zastosowanie w Zakładzie, zgodnie z zaleceniem AHD alternatywnych, bardziej odpornych na korozję łożysk tulei przesuwnej, po wyczerpaniu zapasów łożysk P/N EN2012B12E, znajdujących się w magazynie technicznym.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale