



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 513/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 maja 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 195, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2014, w miejscowości Pobiednik Wielki – lotnisko EPKP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój 187 skok ze spadochronem. Wysokość skoku 3000 m. Od momentu oddzielenia się z pokładu samolotu Cessna 206, do rozpoczęcia podejścia do lądowania, skok przebiegał prawidłowo. Ostatni zakręt do lądowania, w kierunku pod wiatr, wykonał na zbyt niskiej wysokości, co spowodowało przyziemienie ze zwiększoną prędkością opadania i prędkością poziomą. Przyziemienie odbyło się w pierwszej fazie na nogi, następnym punktem zetknięcia się skoczka z ziemią były pośladki. W trakcie przyziemienia uczeń doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyna wypadku:

Wykonanie zakrętu do lądowania na zbyt małej wysokości, niegwarantującej wyrównania lotu przed przyziemieniem.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Przypomniano zasady techniki skoku, kładąc nacisk na prawidłowe budowanie rundy do lądowania i wysokość ostatniego zakrętu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*