



**Dot. incydentu nr: 520/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się 1 maja 2014 r., w Gliwicach, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywała 1 skok w 2014 r., a 16 od rozpoczęcia szkolenia w 2013 r. Przed wykonaniem skoku odbyła dodatkowe szkolenie w zakresie oddzielania się od samolotu, sterowania spadochronem oraz lądowania, przy uwzględnieniu aktualnych warunków pogodowych. Skok został wykonany z wysokości 1000 m, z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Uczeń-skoczek w miarę poprawnie oddzieliła się od samolotu, a spadochron otworzył się prawidłowo. Pierwsza faza lotu na otwartym spadochronie nie budziła zastrzeżeń instruktora, obserwującego skok z ziemi. Spadochron został skierowany do lotu z wiatrem, wzdłuż południowej części lotniska, tak jak to zostało omówione przed skokiem. Następnie, po doleceniu do wschodniej części lotniska uczeń-skoczek powinna wykonać zakręt w lewo, w kierunku północnym, a następnie jeszcze raz w lewo, aby wylądować w rejonie środka lotniska. Instruktor zauważył, że uczeń-skoczek nie wykonała zakrętu w kierunku północnym, lecz nadal leci z wiatrem. Przez telemetr zaobserwowano, że uczeń-skoczek nie wykonuje żadnych ruchów rękami, a jej sylwetka jest bezwładna. W końcowej fazie lotu, uczeń-skoczek zderzyła się ze ścianą budynku mieszkalnego, a następnie zsunęła się na dach garażu. Po wylądowaniu uczeń-skoczek była przytomna. Przeprowadzone w szpitalu badania wykazały, że uczeń-skoczek podczas lądowania doznała jedynie niewielkich obrażeń ciała.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Utrata świadomości z nieustalonych przyczyn podczas lotu na spadochronie.**

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot prowadzący szkolenie:

Przeprowadzono odprawę, na której ze skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenie. Przed kolejnymi skokami zaplanowano dodatkowe szkolenie uczniów-skoczków w zakresie techniki skoku oraz przedmiotu: człowiek – możliwości i ograniczenia.

**Komentarz Komisji:**

Utrata świadomości innego skoczka podczas lotu na spadochronie miała również miejsce w dniu 9 kwietnia 2014 r. (zdarzenie nr ew. 332/14). Z tego powodu Komisja ponownie przytacza zamieszczony wówczas komentarz:

Niezależnie od tego, czy dany skoczek zobowiązany jest poddawać się badaniom lotniczo-lekarskim, czy też nie, w przypadku:

- zaobserwowania u siebie jakiegokolwiek obniżenia sprawności psychofizycznej,
- przyjmowania leków lub poddawania się leczeniu medycznemu lub chirurgicznemu, itp., które może ujemnie wpływać na sprawność psychofizyczną,

powinien wstrzymać się od wykonywania skoków, a przypadku jakichkolwiek wątpliwości zasięgnąć porady w zakresie medycyny lotniczej.

Podpis nadzorującego badanie

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*