

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 2 | 5 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szymocice k. Raciborza N 50°09'32" ; E 18°22'38" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 | | 0 | 5 | | 0 | 4 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 | | 0 | 1 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZSLS - Bielsko-Biała

Typ SP

Szybowiec SZD- 31 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 5 | 4 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

OSL BB-AERO

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R | Y | B | N | I | K | E | P | R | G

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Z | D | Z | I | E | S | Z | O | W | I | C | E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

1 0 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

| Załoga | Śmiertelne | Poważne | Nieznaczne | Nie było | Nieznane |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> |
| Pasażerowie | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Osoby postronne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 04.05.2014 roku z lotniska Rybnik Gotartowice o godzinie 12:01 wystartował szybowiec SZD 31 PIRAT w celu wykonania przelotu warunkowego 50 km. Przelot miał przebiegać po trasie Rybnik Gotartowice (EPRG) – Zdzeszowice- Rybnik Gotartowice. Po wykręceniu pierwszego koina uczeń - pilot rozpoczął przelot po zadanej trasie. Przed Rudami Kozielskimi uczeń – pilot skierował się w kierunku północnym i poszukiwał tam kominów termicznych aby nabrać wysokości. Następnie skierował się na zachód i południe. Po znalezieniu koina termicznego na wysokości około 280m AGL rozpoczął krążenie. Jednak po nabraniu około 100m wysokości uczeń –pilot gubi noszenie i kieruje szybowiec w kierunku miejscowości Szymocice gdzie wybrał pole do wykonania lądowania w terenie przygodnym. Lecąc do pola zakrążył jeszcze trzy razy próbując odzyskać wysokość, ostatni raz na wysokości około 150 m. Po ostatnim okrążeniu skierował szybowiec na południe następnie zakręcił na północny- wschód i planował podejście do lądowania z zakrętu wykonanego nad lasem. Nad lasem szybowiec dostał się w obszar turbulencji od drzew i zaczął gwałtownie opadać. Na granicy lasu i młodnika na wysokości około 40m szybowiec zaczął wykonywać lewy zakręt w trakcie którego wpadł w niezamierzony korkociąg, zahaczył prawym skrzydłem o drzewa, następnie lewym skrzydłem uderzył o ziemię i zatrzymał się pomiędzy drzewami. Szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu. Uczeń – pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE: BRAK

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE: BRAK

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale