



Dot. INCYDENT nr: 532/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 03 maja 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wlot do FIR EPWW statku powietrznego Boeing 737-800 na punkcie REGLI o godzinie 09:33 UTC bez nawiązania łączności radiowej z sektorem GAT ACC T. Kolejne sprawdzane częstotliwości m.in. 121,500 MHz, częstotliwości sektorów C i G ACC EPWW oraz za pośrednictwem innych samolotów nie przyniosły efektu. Pilot samolotu Boeing 737-800 wznowił łączność o godzinie 10:11 UTC na częstotliwości 121,500 MHz.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez operatora informacją, znajdujące się na pokładzie radiostacje zostały wyciszone przez załogę ze względu na liczne transmisje do innych samolotów i związany z tym hałas.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35