



Dot. incydentu nr: 539/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 maja 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340A, które wydarzyło się 06 maja 2014 r. podczas lądowania na lotnisku Egelsbach [EDFE, Niemcy], działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pod koniec kołowania po wylądowaniu w EDFE na CWP pojawiło się ostrzeżenie „MASTER CAUTION HYDR”, a na wskaźniku „MAIN” instalacji hydraulicznej ciśnienie spadło poniżej linii czerwonej i słychać było dźwięk pracującej pompy hydraulicznej. Dowódca załogi, podejrzewając rozszczelnienie instalacji hydraulicznej, natychmiast zatrzymał samolot używając hamulców, wyłączył pompę hydrauliczną i zastosował hamulec postojowy. Po wyłączeniu silników i opuszczeniu samolotu załoga zauważyła wyciek płynu hydraulicznego z komory podwozia przedniego, gdzie znajduje się zbiornik i agregaty instalacji hydraulicznej. Powiadomiono służby lotniskowe, które zajęły się zabezpieczeniem i neutralizacją skutków wycieku, a mechanik Użytkownika, obecny na pokładzie w tym locie, stwierdził rozszczelnienie pod opłotem przy końcówce przewodu hydraulicznego łączącego pompę hydrauliczną z filtrem. Wyciek spowodował utratę ok. 4 l płynu hydraulicznego. Zamówiono i sprowadzono nowy przewód, zastąpiono nim przewód uszkodzony. Stwierdzono, że przewody hydrauliczne są eksploatowane „według stanu”, a teflonowy przewód, który uległ awarii wyprodukowano w 1985 r., zatem w chwili awarii liczył sobie 29 lat.

##### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zużycie eksploatacyjne części.

##### Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Powiadomienie Wytwórcy statku powietrznego o zdarzeniu.
- Sprawdzenie stanu przewodów instalacji hydraulicznej w pozostałych egzemplarzach użytkowanych samolotów i rozważenie ich wymiany na nowe po analizie ich stanu i wieku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35