



Dot. incydentu nr: 542/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 maja 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Cessna C680, które wydarzyło się 04 maja 2014 r. podczas lądowania na lotnisku Taranto-Grottaglie [LIBG, Włochy], działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia na wysokości 3000 ft po wybraniu położenia klap „7” pojawiła się sygnalizacja „FLAPS FAIL”. Podejście przerwano, podczas holdingu wykonana została odpowiednia lista kontrolna a następnie normalne lądowanie. Po lądowaniu i po zresetowaniu systemów sygnalizacja usterki znikła. Stwierdzono, że na Flap Control Unit (FCU) został odczytany błąd, który wystąpił w trakcie lądowania, wskazujący na chwilowy problem z zasilaniem przełącznika KZ022:MS24171D1. Zresetowanie systemu na ziemi wystarczyło do usunięcia problemu. Po kilkakrotnych testach funkcjonalnych klap nie stwierdzono występowania problemu, nie pojawił się również błąd na FCU.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Chwilowy defekt działania przełącznika KZ022:MS24171D1 związany z brakiem zasilania z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Powiadomienie pilotów o zdarzeniu.
- Podjęcie decyzji o wymianie przełącznika KZ022 w razie ponownego zarejestrowania błędu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35