



Dot. incydentu nr: 550/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14.05.2014, przedstawionych przez Operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na samolocie Embraer ERJ170-100, które wydarzyło się 09.05.2014 *podczas wznoszenia po starcie z WAW*, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia, gdy samolot przecinał FL280, pojawiła się na EICAS sygnalizacja DOOR PAX FWD OPEN. Załoga wykonała checklistę DOOR PASSENGER (SERVICE) FWD (AFT) OPEN. Samolot zawrócił na lotnisko startu WAW. Obsługa techniczna jako przyczynę fałszywego komunikatu zidentyfikowała niesprawny DOOR CLSD PROXIMITY SENSOR. Usterka została usunięta przez wymianę uszkodzonego czujnika. Kwarenda w technicznej bazie danych nie wykazała wystąpienia usterki w ciągu ostatnich 90 dni.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną sygnalizacji był niesprawny DOOR CLSD PROXIMITY SENSOR.

Działania profilaktyczne podjęte przez obsługę techniczną: *wymiana uszkodzonego czujnika*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35