



Dot. nr: 556/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 21 maja, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 8 maja 2014 r. podczas lądowania samolotu Airbus 320, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu i zakołowaniu samolotu na stanowisko postojowe stwierdzono ślady po kolizji z ptakiem oraz uszkodzenie jednego z reflektorów na przedniej goleni. Załoga w złożonym formularzu „Bird Strike Reporting Form” zgłosiła, że kolizja miała miejsce na drodze startowej podczas przyziemienia, oraz że widziano stado małych ptaków, z których jeden uderzył w samolot. Załoga nie zgłosiła kolizji w trakcie prowadzenia łączności radiowej z organem kontroli ruchu lotniczego. Dyżurni Operacyjni Portu po otrzymaniu tej informacji od agenta obsługi naziemnej, dokonali inspekcji drogi startowej jednak nie odnaleźli szczątków ptaka jak również fragmentów szkła reflektora. Nie można zatem wykluczyć, że do kolizji z ptakiem doszło poza terenem lotniska. Ze względu na późną porę, patrol sokolniczy podczas zdarzenia na lotnisku nie prowadził już działań. Samolot po wymianie uszkodzonego reflektora wyleciał w rejs powrotny z dwugodzinnym opóźnieniem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne.

Do bezpośredniego odstraszenia ptaków na lotnisku stosuje się metodę sokolniczą, psa myśliwskiego, urządzenia biosoniczne oraz inne działania ograniczające hodowlę i możliwość bytowania ptaków w okolicach lotniska.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek