



Dot. INCYDENT nr: 572/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 09 maja 2014 w strefie ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska wojskowego EPRA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 wykonywał lot VFR z lotniska EPRL na lotnisko EPRP. W trakcie przelotu będąc poza zasięgiem pokrycia radarowego służby informacji powietrznej FIS Warszawa, pilot samolotu Cessna 152 naruszył strefę ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska wojskowego EPRA. W wyniku podjętych przez służbę kontroli zbliżania lotniska EPRA działań i przekazanej do FIS Warszawa informacji, pilot samolotu przyjął kurs w celu jak najszybszego opuszczenia MATZ. Przyjęty przez pilota nowy kurs doprowadził z kolei do naruszenia strefy zakazanej EP P1. Po uzyskaniu przez FIS Warszawa kontaktu radarowego z samolotem, pilot kontynuował dalszy lot do EPRP.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie do lotu przez pilota. Błędy w nawigacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*