



Dot. nr: 612/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 maja, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 16 maja 2014 r. podczas lądowania samolotu Boeing 737-800, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu i zakołowaniu samolotu na stanowisko postojowe stwierdzono na krawędzi natarcia lewego skrzydła dwie plamy krwi bez uszkodzenia powierzchni. W krótkim czasie po tym zdarzeniu załoga innego samolotu, kołującego do startu, zgłosiła w połowie długości drogi startowej zanieczyszczenie jej powierzchni. Sokolnik dokonując inspekcji drogi startowej odnalazł dwie martwe mewy śmieszki. Powierzchnia drogi startowej została oczyszczona. Incydent nie spowodował opóźnień w operacjach lotniczych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na torze lądującego samolotu. Okolicznością sprzyjającą obecności ptaków w rejonie drogi startowej i dróg do kołowania jest zjawisko wypełzania na ich powierzchnie dużej ilości dżdżownic po opadach deszczu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne.

1. Zastosowanie środków chemicznych w celu zmniejszenia ilości dżdżownic wokół drogi startowej i dróg do kołowania.
2. Przy dużej intensywności występowania dżdżownic należy zastosować dodatkowe, interwencyjne oczyszczanie nawierzchni drogi startowej i dróg do kołowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek