



Dot. nr: 615/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 4 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 17 maja 2014 r. podczas lądowania samolotu Embraer 190, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania przekazanie z łączności z kontrolą zbliżania na częstotliwość kontroli wieży nastąpiło na wysokości około 1800 stóp podczas konfigurowania samolotu do lądowania. Załoga nawiązała łączność z kontrolerem wieży, który wydał zgodę na lądowanie. Ponieważ załoga nie potwierdziła odbioru zgody, kontroler ją powtórzył. Załoga nadal nie potwierdzała odbioru a kolejne próby nawiązania łączności były nieskuteczne. W rezultacie lądowanie odbyło się bez potwierdzonej zgody na lądowanie. Z wyjaśnień załogi wynika, że podczas czynności związanych z wykonywanymi procedurami do lądowania doszło do omyłkowego przestawienia częstotliwości, na której pierwotnie nawiązana została łączność z kontrolerem wieży. Załoga zajęta przygotowaniami do lądowania była przeświadczona, że odebrała i potwierdziła zgodę na lądowanie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Omyłkowa zmiana częstotliwości radiostacji pokładowej, na której prowadzona była łączność z kontrolerem wieży.

Zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne.

1. Powiadomiono kierownictwo floty o zdarzeniu.
2. Instruktor „Safety Pilot” floty Embraer przeprowadził rozmowę z dowódcą samolotu na temat przestrzegania obowiązujących procedur SOP.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek