



Dot. incydent nr: 658/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez ośrodek szkolenia lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się 20 maja 2014 r., w Depułtyczach Królewskich, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po powrocie z lotu trasowego podczas wykonywania konwojera z ziemi zauważono brak owiewki na prawym skrzydle. Załoga samolotu niezwłocznie została drogą radiową poinformowana o tym fakcie i instruktor podjął decyzję o natychmiastowym lądowaniu na przeciwnym kierunku. Lądowanie odbyło się bez przeszkód. Owiewki w okolicach lądowiska nie znaleziono.

W wyniku oględzin stwierdzono, że zabudowane były nietypowe owiewki, które nie występują w katalogu części zamiennych i są zamocowane w sposób umożliwiający samoczynne odkręcenie się blachowkrętów mocujących ją do konstrukcji skrzydła.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zastosowanie nietypowych owiewek skrzydła.

Działania profilaktyczne podjęte przez ośrodek szkolenia lotniczego:

Zamontowano owiewki skrzydła zgodne z katalogiem części producenta. Przeprowadzone zostało spotkanie z personelem technicznym, na którym omówiono kwestie zabudowy nietypowych części na statkach powietrznych oraz modyfikacji wykonanych na samolocie a nie posiadających potwierdzenia w dokumentacji.

Dodatkowo do przeglądów przed lotem dodano pozycję związaną ze sprawdzeniem mocowania owiewek.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35