



Dot. incydentu nr: 667/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 13 listopada 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 23 maja 2014 r. podczas lotu na trasie EPGD-EPLB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na trasie EPGD-EPLB wskazania STBY HORIZON stały się nieczytelne. Pozostałe przyrządy działały poprawnie. Po konsultacji radiowej z Operatorem podjęto decyzję o powrocie na lotnisko startu. Podczas lądowania sztuczny horyzont oraz inne funkcje urządzenia wznowiły działanie. Służby techniczne stwierdziły usterkę przyrządu Integrated Standby Instrument (ISI) i dokonały jego wymiany na sprawny.

##### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka przyrządu Integrated Standby Instrument (ISI) z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35