



Dot. wypadku nr: 680/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Viper 135, które wydarzyło się 25 maja 2014 r., w Krępie k/Słupska – lotnisko EPSR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (491 skoków) wykonywał skok z wysokości około 4000 m. Na wysokości około 1000 m otworzył spadochron, który napęłnił się prawidłowo. Po doleceniu nad rejon lądowania, lecąc z wiatrem, wykonał zakręt o 180 stopni. Przyziemienie nastąpiło w trakcie wyprowadzania z zakrętu, przy pełnej prędkości spadochronu. W czasie przyziemienia skoczek doznał ciężkich obrażeń ciała.

Skoczek o wadze 90 kg wykonywał 27 skok na Viper 135. Poprzednio skakał na Safire 149, wykonując 235 skoków. W czasie skoku wiatr wiał ze stałego kierunku, z prędkością około 1 m/s.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wykonanie zakrętu do lądowania ze zbyt małej wysokości, nie gwarantującej wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

komentarz Komisji: Komisja przypomina, że każda zmiana typu lub rozmiaru czaszy wymaga ponownego nabywania i utrwalania właściwych umiejętności. W sposób zaplanowany i logiczny należy stopniować zwiększanie trudności wykonywanych manewrów. Przejście do kolejnych, trudniejszych manewrów powinno być poprzedzone wielokrotnym, prawidłowym wykonaniem skoku, w różnych warunkach atmosferycznych.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35