



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 693/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 25 maja 2014 r., w Gliwicach, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok AFF w asyście dwóch instruktorów. Oddzielił się od samolotu w sylwetce lekko zgiętej i na znak instruktora dokonał szybkiej korekty sylwetki. Dalej swobodne spadanie przebiegało prawidłowo – uczeń-skoczek poprawnie reagował na znaki instruktorów. Zainicjowanie otwarcia, na prawidłowej wysokości, uczeń-skoczek wykonał samodzielnie (z asystą instruktora).

Według relacji ucznia-skoczka, po prawidłowym napełnieniu czaszy, spadochron zaczął zakręcać. Pomimo podjęcia próby zatrzymania obrotów, jak podał uczeń, poprzez zahamowanie linek sterowniczych, spadochron dalej skręcał. Uczeń podjął decyzję o procedurze awaryjnej.

Wylądował prawidłowo na spadochronie zapasowym, w wyznaczonej dla uczniów-skoczków strefie lotniska.

Podczas analizy filmów zarejestrowanych w czasie skoku uznano, że obie linki sterownicze do momentu otwarcia były zablokowane prawidłowo. Na podstawie dokonanych oględzin czaszy spadochronu głównego stwierdzono, że jedna linka sterownicza była odblokowana, a druga – zablokowana, co było przyczyną występujących obrotów spadochronu.

Stan czaszy głównej jednoznacznie wskazuje, że uczeń-skoczek faktycznie nie zahamował spadochronu obiema linkami sterowniczymi, wbrew jego relacji o wykonaniu takiego działania, o czym świadczy prawidłowo zahamowana jedna linka sterownicza.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego była błędna ocena powodu wystąpienia obrotów i nieodblokowanie linek sterowniczych po otwarciu czaszy głównej (lub odblokowanie tylko jednej linki sterowniczej).

Pomimo błędu ucznia-skoczka sama procedura awaryjna została przeprowadzona przez ucznia-skoczka w prawidłowy sposób.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Z uczniem-skoczkiem powtórzono zajęcia w zakresie techniki sterowania spadochronem, z naciskiem na procedury awaryjne.

Uczeń-skoczek wykonał tego samego dnia drugi skok AFF z tymi samymi instruktorami – przebieg skoku był w pełni prawidłowy.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale