



**Dot. WYPADKU LOTNICZEGO nr: 694/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Rage 140, które wydarzyło się 25 maja 2014 r., w Gliwicach, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje / raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Doświadczony skoczek spadochronowy, posiadający świadectwo kwalifikacji, wykonywał swój 891 skok (pierwszy tego dnia). Do momentu lądowania skok przebiegał prawidłowo – oddzielenie od samolotu, otwarcie spadochronu, rozplanowanie podejścia do lądowania w wyznaczonej strefie na kierunku pod wiatr. Wyhamowanie prędkości do lądowania skoczek rozpoczął na zbyt dużej wysokości, co skutkowało utratą siły nośnej, dodatkowo niesymetryczne hamowanie doprowadziło do zmiany kierunku lotu i konsekwencji skoczek przyziemił ze zwiększoną prędkością opadania lądując na lewej nodze z przewrotem.*

*W wyniku zderzenia z ziemią skoczek doznał urazu prawego ramienia. Skoczek samodzielnie opuścił strefę lądowań. Następnie został przetransportowany na izbę przyjęć do szpitala gdzie udzielono mu specjalistycznej pomocy medycznej.*

*Nie ustalono powodu nieprawidłowej oceny wysokości przez skoczka o tak dużym doświadczeniu.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zaistnienia wypadku lotniczego był błąd techniki lądowania polegający na nieprawidłowej ocenie wysokości przed przyziemieniem, w chwili rozpoczęcia hamowania prędkości spadochronu.*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:**

*Omówienie techniki lądowanie ze szczególnym uwzględnieniem fazy przyziemienia i rozpoczęcia hamowania prędkości na prawidłowej wysokości.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*