



Dot. INCYDENT nr: 713/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 roku, przedstawionego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym raportu o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Pilatus PC-12 oraz Fokker 100, które wydarzyło się w dniu 27 maja 2014 na lotnisku EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Fokker 100 otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego (krl) TWR EPWR instrukcję kołowania do punktu oczekiwania „C” przed drogą startową 11. Po zgłoszeniu przez załogę samolotu Fokker 100 pozycji w punkcie oczekiwania „C” oraz gotowości do startu, krl zapytał załogę o możliwość startu ze skrzyżowania drogi do kołowania „C” z drogą startową 11. Załoga samolotu Fokker 100, odpowiedziała na pytanie krl, że znajduje się w punkcie oczekiwania „C”. Następnie krl wydał zezwolenie na zajęcie i start z drogi startowej 11 oraz udzielił informacji o podchodzącym na kierunek 11 samolocie Pilatus PC-12. Załoga Fokker 100 po zajęciu drogi startowej 11, rozpoczęła kołowanie do wykonania nawrotu do pełnego dystansu do startu. Kontroler ruchu lotniczego anulował zezwolenie na start dla samolotu Fokker 100 oraz wydał dla samolotu PC-12 instrukcję wykonania procedury po nieudanym podejściu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było nieporozumienie w komunikacji radiowej między kontrolerem ruchu lotniczego a załogą samolotu Fokker 100, które mogło być spowodowane niewłaściwą frazeologią użytą w trakcie uzgadniania z załogą samolotu gotowości do startu ze skróconego dystansu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Przekazano raport końcowy i zebrane materiały do terenowego zespołu kontroli lotniska w celu zapoznania zainteresowanego krl z wynikami badania wraz z omówieniem popełnionych błędów. Przekazano raport i zebrane materiały od ośrodka szkolenia lotniczego w celu wykorzystania ich podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego z zakresu stosowania frazeologii lotniczej.

Wykorzystano raport końcowy w celu przygotowania artykułu do biuletynu bezpieczeństwa, w którym omówiono przebieg zdarzenia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale