

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 1 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

PIŁA 1. N 53°09'32,01" / E 016°50'06,80" ; 2. N 53°09'21,68" / E 016°45'57,31"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 | | 0 | 5 | | 3 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 | | 1 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

1. ROLLADEN-SCHNEIDER 2. SCHEMP-PHIRTH

Typ SP

1. LS8-18 2. Discus 2 CT

Znaki rejestracyjne SP

1. | D | - | 6 | 7 | 1 | 7 | 2. | S | P | - | 3 | 7 | 9 | 0 |

Państwo rejestracji SP

1. NIEMCY 2. POLSKA

Nazwa użytkownika SP

1. PRYWATNY 2. PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznaný21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznaný42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.2. spółka3. przeds. Państw.4. użytł. Prywatny5. sprzedaż / wynajemY. innyZ. nieznaný**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P I Ł A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P I Ł A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**1. 4 | 2 2. 3 | 4DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statków powietrznych

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START OBU SZYBOWCÓW ZA SAMOŁOTEM DO PIERWSZEJ KONKURENCJI ZAWODÓW.

OCZEKIWANIE WE WZNOSZENIACH TERMICZNYCH W POBLIŻU LOTNISKA NA OTWORZENIE STARTU LOTNEGO.

ZDERZENIE SZYBOWCÓW

ETAP LOTU:

LOT NADLOTNISKOWY Z WYKORZYSTANIEM WZNOSZEŃ TERMICZNYCH;

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 31.05.2014 ROZGRYWANA BYŁA PIERWSZA KONKURENCJA 4 SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE 15M. OBA SZYBOWCE ZOSTAŁY WYHOLOWANE I OCZEKIWAŁY W POBLIŻU LOTNISKA NA OTWORZENIE STARTU LOTNEGO W CELU ROZPOCZĘCIA KONKURENCJI.

ZDERZENIE SZYBOWCÓW NASTĄPIŁO NA WYSOKOŚCI OK. 1200M AMSL W ODLEGŁOŚCI OK. 8 KM NA WSCHÓD OD LOTNISKA.

PODCZAS ZDERZENIA JEDEN Z SZYBOWCÓW KRAŻYŁ W LEWO A DRUGI LECIAŁ PO PROSTEJ. PO ZDERZENIU PILOCI OBU SZYBOWCÓW OPÓŚCILI JE I WYLĄDOWALI NA SPADOCHRONACH DOZNAJĄC NIEZNACZNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

KADŁUB SZYBOWCA KRAŻĄCEGO W LEWO SPADŁ NA ZIEMIĘ Z LEWYM SKRZYDŁEM. KADŁUB SZYBOWCA LECĄCEGO PO PROSTEJ SPADŁ Z PRAWYM SKRZYDŁEM. ZEWNĘTRZNE CZĘŚCI URWANYCH SKRZYDEŁ OBU SZYBOWCÓW OD MIEJSCA GDZIE ZNAJDUJĄ SIĘ SKRZYNKI HAMULCOWE DO KOŃCÓWEK, SPADŁY W CAŁOŚCI.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale