

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 5 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

PIŁA 1. N 53°09'03,37"; E 016°43'17,13"; 2. N 53°08'56,38"; E 016°43'34"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 6 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 5 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

1. i 2. P D-P Sz. PZL Bielsko

Typ SP

1. SZD-48 Jantar Std 3; 2. SZD-41A Jantar Std

Znaki rejestracyjne SP

1. | S | P | - | 3 | 6 | 2 | 1 | 2. | S | P | - | 3 | 8 | 2 | 1 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

1. i 2. PRYTWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P I Ł A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P I Ł A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

1. | | | | 3 | 8 | 2. | | | | 3 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	1			1	
Pasażerowie					
Osoby postronne		1			

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statków powietrznych

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START ZA SAMOŁOTEM OBU SZYBOWCÓW DO DRUGIEJ KONKURENCJI ZAWODÓW.

OCZEKIWANIE WE WZNOSZENIACH TERMICZNYCH W POBLIŻU LOTNISKA NA OTWORZENIE STARTU LOTNEGO.

ZDERZENIE SZYBOWCÓW

ETAP LOTU:

LOT NADLOTNISKOWY Z WYKORZYSTANIEM WZNOSZEŃ TERMICZNYCH;

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 01.06.2014 ROZGRYWANA BYŁA DRUGA KONKURENCJA REGIONALNYCH ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH JANTAR CUB WSPÓLNIE Z 4 SZYBOWCOWYMI MISTRZOSTWAMI W KLASIE 15M.

W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI WYHOLOWYWANE BYŁY SZYBOWCE BIORĄCE UDZIAŁ W ZAWODACH JANTAR CUB. SZYBOWCE, KTÓRE ZDERZYŁY SIĘ BYŁY WYHOLOWANE W KOLEJNOŚCI 6 I 7.

W MOMENCIE ZDERZENIA WYHOLOWYWANY BYŁ W KOLEJNOŚCI 26 SZYBOWIEC JUŻ Z KLASY 15M.

DO ZDERZENIA SZYBOWCÓW DOSZŁO NAD MIASTEM PIŁA NA WYSOKOŚCI OK 850M W ODLEGŁOŚCI OK. 2 KM OD LOTNISKA.

PO ZDERZENIU PILOT JEDNEGO SZYBOWCA ZDOŁAŁ OPUŚCIĆ GO I BEZPIECZNIE WYLĄDOWAŁ NA SPADOCHRONIE NIE ODNOSZĄC OBRAŻEŃ.

PILOT DRUGIEGO SZYBOWCA OPUŚCIŁ KADŁUB SZYBOWCA, ALE NIE OTWORZYŁ SPADOCHRONU I NA SKUTEK ZDERZENIA Z ZIEMIĄ PONIÓSŁ ŚMIERĆ.

OBA SZYBOWCE ULEGŁY ROZCZŁONKOWANIU W POWIETRZU TAK, ŻE SKRZYDŁA I KADŁUBY ODDZIELNIE SPADŁY NA ZIEMIĘ.

KADŁUB PIERWSZEGO SZYBOWCA SPADŁ W BEZPOŚREDNIEJ BLISKOŚCI PRZECHODNIA ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA ULICY I SPOWODOWAŁ U NIEGO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale