



Dot. incydent nr: 744/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 16 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się 31 maja 2014 r., w Michałkowie – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości około 4000 m z samolotu SMG-92 Turbofinist. Był to jego 4792 skok w życiu, a 2946 skok na tandemie. Do czasu otwarcia spadochronu skok miał prawidłowy przebieg. Podczas procesu otwarcia, jedna z linek nośnych przeszła przez czaszę i spowodowała jej deformację. Skoczek wykonał procedurę awaryjną, wyczepiając czaszę główną i otwierając czaszę zapasową. Wylądował prawidłowo w wyznaczonym rejonie lotniska.

Przeprowadzone oględziny zestawu spadochronowego nie ujawniły przyczyn zaistnienia incydentu. Stwierdzono jedynie pęknięcie jednego z pierścieni gumowych osłony czaszy. Postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji było prawidłowe.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35