



Dot. wypadek nr: 748/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 16 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Safire 139, które wydarzyło się 1 czerwca 2014 r., na lądowisku Rudniki k/Częstochowy, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (391 skoków) wykonywał skok z wysokości około 4000 m. Do czasu podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Do lądowania skoczek wykonał zakręt o 270 stopni, który rozpoczął, tak jak w poprzednich skokach, na 160 m. Po zakończeniu zakrętu skoczek rozpoczął hamowanie, jednak przed przyziemieniem spadochron nie przeszedł jeszcze do fazy wyrównania lotu. Podczas przyziemienia skoczek doznał ciężkich obrażeń ciała.

Na czaszy Safire 139 skoczek wykonał około 200 skoków. Wing load około 1,4 lb/sq in. Ostatni sygnał wysokościomierza akustycznego był ustawiony na 40 m. Przy takim ustawieniu wysokości skoczek z powodzeniem lądował z pełnym wyrównaniem lotu spadochronu. W ostatnim czasie skoczek kończył zakręt poniżej nastawionej wysokości, co w kolejnym skoku doprowadziło do wypadku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wyprowadzenie spadochronu z zakrętu do lądowania na zbyt małej wysokości, co doprowadziło do przyziemienia jeszcze przed wyrównaniem lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35