



Dot. INCYDENT nr: 751/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 czerwca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2014 w rejonie lotniska EPSC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas uruchamiania śmigłowca, po włączeniu przełącznika BAT MSTR, na wyświetlaczu CAD pojawiła się przestroga XMSN CHIP. Śmigłowiec został zawieszony w eksploatacji. Przybyły na miejsce zdarzenia mechanik dokonał sprawdzenia wykrywacza opiłków przekładni głównej, stwierdzając obecność opiłków, które zakwalifikowano do kat. A. Po przemyciu wykrywacza opiłków, zgodnie z SIN 2521-63 rev.0 śmigłowiec dopuszczono do eksploatacji i przebazowano na lotnisko EPSC. Ostrzeżenie o opiłkach (które zakwalifikowano również do kat. A) wystąpiło ponownie w dn. 31.05 oraz 1 i 2.06. W dniu 31.05 wymieniono wykrywacz opiłków na nowy (P/N 1B6972-2) zgodnie z AMM 63-40-00; 4-1, wyczyszczono filtr oleju zgodnie z AMM 63-21-00; 7-2 oraz pobrano próbkę oleju do analizy laboratoryjnej. W dniu 02.06 podczas sprawdzenia, stwierdzono zużycie eksploatacyjne filtra oleju. Filtr wymieniono na nowy zgodnie z AMM 63-21-00; 4-5. Wykonano uruchomienie i próbę szczelności na ziemi – próba bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną pojawiania się przestrogi XMSN CHIP było wypłukanie zalegającego szlamu przez świeżo zalany olej w ramach obsługi po 500 FH. Natomiast przyczyną zużycia eksploatacyjnego filtra oleju mogło być częste jego odkręcanie i mycie oraz ponowny montaż na śmigłowcu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

dr inż. pil. Dariusz Frączak *podpis na oryginale*