



**Dot. INCYDENT nr: 775/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia motoparolotni, które wydarzyło się w dniu 01 czerwca 2014 w strefie ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska wojskowego EPKS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPKS zaobserwował, że w strefie ruchu lotniskowego w okolicy lądowiska EPZE bez właściwej koordynacji wykonuje lot motoparolotnia. Krl przekazał za pośrednictwem innego samolotu operującego w tym rejonie, prośbę aby pilot motoparolotni po lądowaniu zgłosił się telefonicznie na TWR EPKS w celu omówienia i wyjaśnienia okoliczności oraz zasad wykonywania lotów w przestrzeni MATZ EPKS.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niezastosowanie się przez pilota motoparolotni do zasad wykonywania lotów w przestrzeni MATZ EPKS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35