



Dot. INCYDENT nr: 776/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 182, które wydarzyło się w dniu 02 czerwca 2014 w strefie ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska wojskowego EPKS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 182 wykonywał lot VFR z lotniska EPTO na lotnisko EPLU. Po starcie nawiązał łączność radiową z FIS Poznań i przyjął własną nawigację na miejscowość Bednary, następnie Kostrzyn na wysokości 1600ft. W wyniku koordynacji między FIS Poznań a kontrolerem ruchu lotniczego (krl) TWR EPKS, uzgodniono możliwość przelotu przez MATZ EPKS i przekazano, aby pilot Cessny 182 zgłosił się częstotliwość TWR EPKS na wysokości punktu nawigacyjnego „K” przed wlotem w MATZ. Pilot podjął próby nawiązania łączności z TWR EPKS jednakże jakość transmisji była nieczytelna. W trakcie kolejnych prób zgłoszenia zamiaru kontynuowania lotu, pilot samolotu wleciał w przestrzeń MATZ na około 5NM na południe od punktu „K”. Kontroler ruchu lotniczego wydał polecenie opuszczenia przestrzeni MATZ, co zostało wykonane przez pilota i zgłoszone przez niego na częstotliwości FIS Poznań.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Problemy z łącznością radiową między pilotem samolotu Cessna 182 a kontrolerem ruchu lotniczego TWR EPKS. Kontynuowanie przez pilota lotu w aktywnej strefę MATZ bez bezpośredniego zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego TWR EPKS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35