



**Dot. INCYDENT nr: 777/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 3 czerwca 2014 na lotnisku EPSU, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania, w końcowej jego fazie, pilot po użyciu trymera centralnego (FTR force trim) poczuł brak jakichkolwiek oporów na drążku sterowym i bardzo niestabilne zachowanie się śmigłowca. Zorientował się, że przycisk trymera zablokował się w pozycji wciśniętej. Próby odblokowania przycisku nie powiodły się. Po przejściu do zawisu śmigłowiec nadal zachowywał się bardzo niestabilnie. Po ustabilizowaniu śmigłowca pilot przemieścił go nad platformę i wylądował. Po wylądowaniu nie mógł puścić drążka sterowego, ponieważ drążek samoczynnie przechylał się, co groziło przekroczeniem momentu masztu MM. Pilot trzymał drążek sterowy w ręku aż do momentu zatrzymania się wirnika głównego. Po wyłączeniu zawiesił śmigłowiec w eksploatacji. Mechanik przeczyścił przycisk trymera i wykonał test funkcjonalny. Trymer pracował prawidłowo. Śmigłowiec przywrócono do eksploatacji. W dniu 04 czerwca w godzinach rannych pilot podczas sprawdzenia ponownie zgłosił uwagi do pracy trymera. W związku z powyższym zastosowano Minimum Equipment List (MEL) 22.1.14. Tego samego dnia w godzinach wieczornych mechanik przeczyścił złącze drążka sterowego oraz wyczyścił trymer, wykonano test. Stwierdzono prawidłową pracę trymera i usunięto ograniczenie MEL.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zablokowania się przycisku trymera centralnego było jego zanieczyszczenie.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*