



**Dot. incydentu nr: 782/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na lotnisku EPWA, które wydarzyło się 1 czerwca 2014 r. podczas wchodzenia pasażerów na pokład samolotu, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść protokołu z badania zdarzenia lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Do zdarzenia doszło na płycie postojowej, na której statki powietrzne ustawiane były wg. alternatywnego oznakowania zgodnie z planem stanowisk postojowych uzgodnionym na spotkaniu z przedstawicielami Agentów Obsługi Naziemnej, Biura Bezpieczeństwa Operacji Lotniczych oraz Biura Operacyjnego. Kapitan samolotu, na pokład którego wchodzili pasażerowie zwrócił uwagę, że po wyjściu z autobusu poruszają się oni pomiędzy sprzętem naziemnym oraz w bezpośredniej bliskości śmigieł samolotu Dash 8 zaparkowanym na sąsiednim stanowisku, co w jego ocenie mogło zagrażać bezpieczeństwu podróżnych. Analiza nagrań tego zdarzenia z kamer monitoringu wykazała, że dowiezieni do samolotu dodatkowi pasażerowie rozpoczęli wchodzenie na pokład już po całkowitym zatrzymaniu statku powietrznego na sąsiednim stanowisku oraz po opuszczeniu przez niego pasażerów a śmigła nie obracały się. Dodatkowo przed zaparkowanym obok samolotem stał pracownik agenta obsługi naziemnej, który zabezpieczał stanowisko postoju samolotu Dash 8 i wskazywał pasażerom kierunek wejścia na pokład samolotu.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zaplanowanie alternatywnych stanowisk postojowych samolotów w sposób wymuszający poruszanie się pasażerów pomiędzy sprzętem naziemnym i zaparkowanymi samolotami podczas opuszczania lub wchodzenia na ich pokład.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zarządzający lotniskiem mając na uwadze dalsze doskonalenie obsługi samolotów na stanowiskach postojowych zostały zmodyfikowane zasady użytkowania alternatywnych stanowisk postojowych:

- na alternatywnych stanowiskach postojowych nie są ustawiane statki powietrzne z napędem śmigłowym lub turbośmigłowym;
- statki powietrzne planowane i ustawiane są na stanowiskach alternatywnych w sposób zapewniający większą separację niż przewidywał to przygotowany plan stanowisk;
- w celu ograniczenia częstotliwości wykonywania obsługi, w miarę możliwości operacyjnych, na alternatywnych stanowiskach postojowych planowane są statki powietrzne o długim czasie postoju;
- zlecono zwiększenie nadzoru Follow Me nad ruchem pojazdów obsługi naziemnej w rejonie dróg do kołowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek