



Dot. incydentu nr: 786/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez PAŻP informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 5 czerwca 2014 r. podczas lądowania samolotu SU22, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania samolotu SU22 nastąpiła awaria ścieżki schodzenia systemu ILS. Samolot znajdował się wówczas nad progiem drogi startowej. Ze względu na aktualną pozycję samolotu kontroler ruchu lotniczego nie ingerował w lądowanie, które odbywało się w warunkach atmosferycznych CAVOK. W poprzedzających zdarzenie dniach, zarządzający lotniskiem wykosił część trawiastą lotniska, pozostawiając niewykoszone strefy krytyczne dla urządzeń radionawigacyjnych, w których wysokość trawy dochodziła do 1 metra, co po opadach deszczu powodowało niestabilną pracę systemu ILS.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe utrzymanie powierzchni trawiastej lotniska.

Zastosowane przez PAŻP środki profilaktyczne.

Zobowiązać zarządzającego lotniskiem do uwzględnienia problemu utrzymania w odpowiednim stanie nawierzchni lotniska w strefach krytycznych dla systemu ILS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35