



Dot. incydentu nr: 787/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez PAŻP informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 5 czerwca 2014 r. podczas lądowania samolotu DE HAVILLAND CANADA, Dash 8, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na monitorze pracy systemu ILS znajdującym się na stanowisku kontrolera wieży, na okres około 30 sekund pojawiło się wskazanie niesprawności ścieżki schodzenia. Wykonane w tym czasie, w warunkach atmosferycznych CAVOK, lądowanie samolotu odbyło się bez zakłóceń. Załoga kolejnego samolotu, podchodzącego do lądowania, została poinformowana o niedostępności ścieżki schodzenia. Lądowanie również odbyło się bez zakłóceń. W poprzedzających zdarzenie dniach, zarządzający lotniskiem wykosił część trawiastą lotniska, pozostawiając niewykoszone strefy krytyczne dla urządzeń radionawigacyjnych, w których wysokość trawy dochodziła do 1 metra co powodowało pojawianie się w tych strefach dużej ilości ptaków żerujących na nasionach trawy.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe utrzymanie powierzchni trawiastej lotniska.

Zastosowane przez PAŻP środki profilaktyczne.

Zobowiązać zarządzającego lotniskiem do uwzględnienia problemu utrzymania w odpowiednim stanie nawierzchni lotniska w strefach krytycznych dla systemu ILS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35