



**Dot. INCYDENT nr: 803/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 07 czerwca 2014 w CTR EPMO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga (instruktor oraz pilot uczeń) samolotu Cessna 152 wystartowała z lotniska EPMO o godz. 04.55 UTC przed rozpoczęciem pracy służby kontroli ruchu lotniczego TWR, w trakcie aktywności ATZ bez nawiązania łączności radiowej z służbą AFIS. Po rozpoczęciu pracy służby kontroli lotniska, kontroler ruchu lotniczego (krl) podjął próbę nawiązania łączności radiowej z załogą samolotu Cessna 152, który znajdował się w kręgu nadlotniskowym. W efekcie prowadzonych prób wywołania samolotu Cessna 152 krl ustalił, że istnieje jednostronna łączność tzn. załoga samolotu słyszy korespondencję krl, ale nie może na nią odpowiedzieć. Krl wydał polecenie powrotu na lotnisko, co pilot potwierdził poprzez squawk ident i wylądował na lotnisku EPMO.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zgodnie z przesłanym przez użytkownika raportem, przyczyną braku dwustronnej łączności było niewłaściwe podłączenie zestawów słuchawkowych do radiostacji pokładowej.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Instruktor przeszedł doszkolenie w zakresie procedur operacyjnych oraz ponownie zapoznał się z obsługą urządzeń pokładowych samolotów będących w dyspozycji ośrodka.

### **Komentarz Komisji:**

Nieudana próba nawiązania łączności przez załogę samolotu ze służbą AFIS zaraz po uruchomieniu silnika powinna zwrócić uwagę załogi na potencjalną usterkę pokładowej radiostacji, zwłaszcza w obliczu zamiaru kontynuowania lotu w przestrzeni kontrolowanej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*