



Dot. **INCYDENT** nr: 813/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego dwóch samolotów ultralekkich ULAC, które wydarzyło się w dniu 07 czerwca 2014 w TMA lotniska EPSC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dwa samoloty ultralekkie ULAC wykonywały lot na wysokości 2000ft w okolicy punktu nawigacyjnego ROVEK, który znajduje się w TMA lotniska EPSC. Kontroler ruchu lotniczego TWR EPSC zaobserwował w/w samoloty, które bez koordynacji i uzyskania zgody naruszyły przestrzeń kontrolowaną TMA EPSC.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie się przez pilotów samolotów ULAC w zakresie znajomości struktury przestrzeni na trasie wykonywanego przelotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35